



HYDROFLOOR

DESCRIPTION DU PRODUIT

HYDROFLOOR est une peinture 100% acrylique à base d'eau utilisée pour les sols intérieurs et extérieurs tels que garage de stationnement, cave, sous-sol, escaliers, terrasses et balcons.
Son utilisation est aussi possible sur le béton peint ou non-peint et sur métal préalablement préparé avec l'Hydrogrip.
Remarque : le système peut être prévu antidérapant.

DOMAINE D'APPLICATION

Béton et enduit de ciment, pierre, pavés.
Éléments métalliques.
Acier galvanisé et aluminium.
Anciennes peintures compatibles et en bon état (essai préalable).

PREPARATION DU SUPPORT A TRAITER

Température ambiante et de support supérieure à 10°C, et inférieure à 35°C.
Support non condensant : la température du support doit être au moins 3°C supérieure à celle du point de rosée.
Humidité relative inférieure à 80 %.

Le support doit être sain et débarrassé de toute partie non ou peu adhérente. Il sera exempt de traces d'huiles, de graisse, de laitance, de produit de cure et de toutes substances susceptibles de nuire à l'adhérence.
Un dégraissage des surfaces avec une lessive alcaline est nécessaire.

Bétons et dérivés :

Sur bétons neufs, un séchage minimum de 28 jours est nécessaire.
Nettoyage soigné par lavage haute pression, par ponçage ou grenaillage si nécessaire.
Lessivage alcalin des anciennes peintures en bon état.
Ragréage, reprise des éclats de béton, rebouchage des fissures avec un mortier époxydique sans solvant: séchage min. 24H.
La porosité du sol conditionne l'adhérence. Les surfaces non absorbantes comme les ciments fortement dosés ou les surfaces glacées devront être dépolies par action mécanique (grenaillage-meulage) ou action chimique par dérochage à l'aide d'une solution d'acide chlorhydrique à 10% dans l'eau.

Métaux :

Les surfaces doivent être soigneusement débarrassées de toutes souillures, anciennes peintures non adhérentes, traces de graisse, par grattage brossage, dépoussiérage et dégraissage.
La rouille, la calamine, les anciennes peintures détériorées doivent être éliminées par grenaillage ou sablage à un degré de soin de Sa 2 min. Si un sablage est impossible, procédez à un grattage/brossage à un degré de soin ST 3.
Sur métaux ferreux : application d'une couche d'Hydrofer
Sur acier galvanisé et aluminium : application de Hydrogrip.

PROPRIETES

HYDROFLOOR résiste aux acides, à la soude, au gazoil, aux huiles moteurs, à l'eau, aux produits d'entretien.
Le pneu chaud et humide de la voiture qui stationne sur un revêtement provoque lors du démarrage (phénomène de collage) une traction sur le film telle que celui-ci cède et s'arrache. Un revêtement réalisé avec HYDROFLOOR supprime entièrement ce phénomène.

| | |
|---|--|
| Aspect du film sec (ISO2813) : Mat (12 GU ± RHOPOINT 60°) | Densité: 1,35 ± 0,02 (selon les teintes) |
| Extrait sec en poids : 58% ± 2% (selon les teintes) | Viscosité à 20°C : 2500 cP Haake VT02 |
| Extrait sec en volume : 46% ± 2% (selon les teintes) | Rendement : 12 m ² / L |
| VOC : (cat II A/i) : 140g/l(2007) – 140g/l(2010) | L'Hydrofloor contient 44g/l VOC |



MISE EN OEUVRE

HYDROFLOOR s'applique au rouleau et à la brosse.

Pour éviter les traces de reprise, ne pas revenir sur un travail en cours de séchage.

Sur béton neuf, appliquer une 1ère couche d'Hydrofloor diluée à 10-15% d'eau, ensuite une 2è et 3è couche sans dilution.

Sur anciennes peintures, appliquer une 1ère couche d'Hydrofloor diluée à 5% d'eau, ensuite une 2ème et 3ème couche d'Hydrofloor sans dilution.

Pour les supports acier galvanisé et aluminium, appliquer 1 couche d'Hydrogrip et 2 couches d'Hydrofloor sans dilution.

Nous conseillons d'attendre 24h avant de marcher sur le sol et d'attendre 1 semaine pour obtenir une résistance à un passage plus intensif (talons, chocs, voitures, remise de meubles,...).

Nous conseillons dans tous les cas de faire un test d'accrochage préalable.

Système anti-dérapant : 1ère couche d'Hydrofloor sans Additif Anti Slip, 2e et 3e couches avec l'Additif Anti Slip.

TEMPS DE SÉCHAGE À 60% RH et 20°C

| | |
|--------------------------------------|--|
| Hors poussière : 20 minutes. | Délai intercouche : Minimum 6 heures |
| Sec : 1 heure | Le séchage est retardé par temps froid et humide |
| Dur et complète résistance : 7 jours | |

TESTS ET CERTIFICATIONS

- Résistance à l'usure (test Taber ISO7784-2) : 0.11% de perte de poids (CS10, 1000 cycles) très haute résistance à l'abrasion (Materianova REP_210622)
- Résistance aux frottements humides (ISO11998) : Classe I (<5µm de perte d'épaisseur après 200 cycles)
- Perméabilité à la vapeur d'eau (ISO7783) : Classe II Sd=0,516 (perméabilité moyenne – Materianova REP_210622)
- Adhérence par traction HOT TIRE PICKUP (ISO4624) : 1,5-2,5N/mm² (Rupture 100% cohésive dans support – Materianova 01/2022 REP_210622)
- Résistance chimique (ISO2812-1) : Excellent pour diesel, liquide de frein, pétrole (Materianova 01/2022 REP_210622)
- Résistance au feu (ISO9239-1 et ISO11925-2) : Bfl-s1 (CSTB – N°RA21-0258 11/2021).

RESISTANCE CHIMIQUE

Hydrofloor a été soumis à divers produits du quotidien et présente une bonne résistance chimique.

| Produits testés | Temps de contact = 1 jour |
|---|---------------------------|
| Acide chlorhydrique 23% | + |
| Hypochlorite de sodium 12% / Eau de javel | +/- |
| Dégraissant puissant (CILITBANG) / Gazoil | + |
| Huile de moteur minérale (tronçonneuse) / synthétique (moteur 2T) | + |
| Eau / Eau saturée en sel | + |
| Produit d'entretien (Mr propre nettoyant liquide multi-usages) | + |

Précautions :

Si déversement de gazoil : déposer une matière absorbante (ex : sable, litière pour chat,...) et ne surtout pas frotter tant que c'est encore humide, frotter et nettoyer seulement lorsque la tâche est sèche.

NETTOYAGE DU MATERIEL

A l'eau directement après utilisation

CONDITIONS DE STOCKAGE

1 an en emballage d'origine fermé et non entamé. Stocker dans un local ventilé et sec entre + 5 et 35°C. Craint le gel

Nos informations sur les produits et les recommandations techniques servent d'assistance aux travailleurs professionnels. Lors de la mise en œuvre, nous conseillons toujours de commencer par un essai.